

# EMM



D-ADIR DC-8-33 c/n 45526  
ex Swissair HB-IDC 290860-241267  
ex Südflug D-ADIR 241267-311068  
now Atlantis D-ADIR 011168  
FRA 091168 /jjh -in prov. livery



D-ABOW DC-4/C-54 c/n ?  
ex Davis Agency N90440  
now Transportflug D-ABOW 1068-  
FRA 151268 /gst -in new livery



OD-AFC B-707-3B40 c/n 20225  
Middle East AL d/d 151268  
FRA 211268 /jjh

Januar 1969

## airborne

Herausgeber:  
C O I N C A T,  
Interessengemeinschaft  
f. zivilen Luftverkehr

Chefredakteur:  
Werner vom Brocke

Geschäftsf.Redakteur:  
Juan-José Hartlöhner

Dokumentation:  
Gerd Steinmüller

Produktion:  
Erhard Schulz

Redaktionsstab:  
Alan R. Lathan  
Gerhard Pitzer  
Rolf R. Türk

Postanschrift:  
D6 Frankfurt/Main 1  
Leerbachstraße 8

Telefon:  
(0611) 723189

Postscheck-Konto:  
Frankfurt 55858

Korrespondenten:  
AMS: P.V. ten Duis  
BER: M. Szymaniak  
CGN: K.H. Opp  
DUS: H. Niggemann  
GRQ: J. Wolbrink  
HAM: H. Hoffmann  
MUC: W. Hell  
OST: A. Doyen  
PAR: J.P. Berrehouc  
RTM: D. Booster  
TYO: S.H. Kuwabara

Bezugspreis:  
Einzelheft DM 1.-  
Jahresabonnement DM 12.-  
incl. Versandkosten

*dieber Leser!*

In der Zeitschrift "Hamburg-Air" stiessen wir auf eine Pressenotiz, die in engem Zusammenhang zu unserem Kommentar über die Zukunft des Flughafens Rhein-Main steht. Wir wollen Ihnen diese Information nicht vorenthalten.

"Ein Protestausschuß der Anwohner des Flughafens Midway, Chicago, hatte vor acht Jahren erfolgreich die Schließung des Midway-Airports für den Strahlverkehr verlangt, der dadurch vom verkehrsreichsten Flughafen Nordamerikas fast in die Rolle eines Provinzflughafens zurückfiel. Die Auswirkungen dieser Entwicklung auf die Umgebung waren so stark, daß ein Ausschuß gegründet wurde -unter dem gleichen Vorsitz wie der erste-, um Midway dem Strahlverkehr zu öffnen. Und wieder war der Ausschuß erfolgreich: Seit Januar 68 fliegen die Gesellschaften den Flughafen wieder an, und der Betrieb wurde jetzt auch auf die Nacht ausgedehnt. Diese Erfahrung sollte den Gemeinden in der Umgebung eines Flughafens die Vorteile klarmachen, die sie aus dem Luftverkehr ziehen.

Einer der Gründe, warum eine 'Wiederbelebung' von Midway gefordert wurde, war das starke Absinken der Grundstückspreise nach der Sperrung des Flughafens für den Düsenverkehr."

*Ihre Redaktion*

# ICELANDAIR

FLUGFÉLAG ÍSLANDS H.F.



Heute möchten wir Ihnen eine Fluggesellschaft vorstellen, die in ihrem Expansionsbestreben unter Berücksichtigung der Größe von Land und den nur 200.000 Einwohnern, Pionierarbeit geleistet hat.

So möchten wir heute, ohne den Leser mit langen Zahlenreihen zu langweilen, über den Werdegang der "Isländischen Fluggesellschaft" ICELANDAIR berichten.

Im Jahre 1937, am 3. Juni, gründete eine handvoll unternehmungslustiger Isländer in Akureyri, der zweitgrößten Stadt Islands, eine Fluggesellschaft, die Flugfélag Akureyrar. Als Fluggerät erwarb man ein Wasserflugzeug des Types WACO YKS, das vier Passagieren Platz bot und auf der Strecke Akureyri-Reykjavík, der Hauptstadt Islands, eingesetzt wurde. Alleine 770 Passagiere beförderte diese WACO im Jahre 1938, und 1939 konnte diese Zahl sogar noch überschritten werden.

Dann kam der zweite Weltkrieg und die Gesellschaft fiel unter den Passagierstand von 1938 zurück. Aber 1945 war dieser Rückschlag überwunden, das Jahresaufkommen stieg um das zehnfache. Mittlerweile hatte man den Hauptsitz, im Jahre 1940, nach Reykjavík verlegt, und man erweiterte den Flugzeugpark in dieser Periode um 1 Beechcraft 18D, 2 De Havilland Rapides, 2 Douglas DC-3, einige Catalinas, 1 Grumman und 1 Norseman Wasserflugzeug.

Am 11. Juli 1945 startete ICELANDAIR zu Ihrem ersten Auslandsflug, der nach Glasgow führte, und zwar mit einem zweimotorigen Wasserflugzeug "Catalina". Diese Maschine schien jedoch für diese Strecke ungeeignet. Stattdessen setzte man zwei viermotorige Maschinen des Typs Liberator ein. Diese beiden Flugzeuge wurden damals von der Scottisch Airlines gemietet, dann aber wieder zurückgegeben, als 1948 eine Douglas DC-4 Skymaster geliefert wurde.

1950 wurde ICELANDAIR schliesslich Mitglied der IATA und bediente im regelmässigen Liniendienst London, Kopenhagen, Oslo und Glasgow. Auch wurde in diesem Jahr das Streckennetz nach Grönland erweitert.

1955 kaufte die Gesellschaft eine zweite Douglas DC-4, wo gleichzeitig Stockholm und Hamburg in das Streckennetz einbezogen wurden.

Im Jahre 1957 folgten dann 2 Turboprop Vickers Viscount und 1961 und 1963 je eine Douglas DC-6 Cloudmaster.

ICELANDAIR war immer bestrebt, seinen Flugzeugpark auf den neusten Stand zu bringen. Heute hält ICELANDAIR (FI) das gesamte innerisländische Flugnetz mit seinen 13 Flughäfen, aufrecht. Hierbei kommen Turbopropmaschinen des Types Fokker F-27 Friendship zum Einsatz.

Die internationalen Strecken werden mit Boeing B-727C befliegen. Über die grossartigen Vorzüge dieser Maschine wurde ja schon sehr viel geschrieben; Deshalb wollen wir hiervon in diesem Bericht Abstand nehmen. Es seien nur kurz einige technische Details erwähnt. Diese Maschine ist mit 3 Fan-Düsenmotoren vom Typ Pratt & Whitney JT-8D7 ausgerüstet, die das Flugzeug bis nahe an die Schallgrenze beschleunigen. Um den Passagieren mehr Bewegungsfreiheit einzuräumen, wurde seitens der Gesellschaft beschlossen, die maximale Sitzkapazität von 119 auf 108 Sitzplätze zu kürzen.

Für Islandreisende sei zum Schluß noch gesagt, daß ICELANDAIR auch im Sommerflugplan 1969 wöchentlich ca. 15-20 Jet-Verbindungen zwischen Island und dem Kontinent vorsieht. Dem Touristen sind dadurch nahezu unbegrenzte Variationsmöglichkeiten betreffend der Anreise gegeben. Es stehen von allen deutschen Flughäfen günstige JET-Anschlüsse zur Verfügung, wobei es preislich, abgesehen von den Flughäfen Düsseldorf/Köln, keine Rolle spielt, ob der Passagier über Kopenhagen oder London NON-STOP, oder über Kopenhagen-Glasgow/Oslo bzw. über die Faröer-Inseln, nach Island fliegt.

Auch möchten wir darauf hinweisen, daß keine Fluggesellschaft, selbst wenn sie nicht Mitglied der IATA ist, zu einem niedrigeren Flugpreis nach Island fliegt. Wir möchten daher mit einem Slogan enden:

FLY IN COMFORT, FLY THE FINEST, IT COSTS NO MORE.

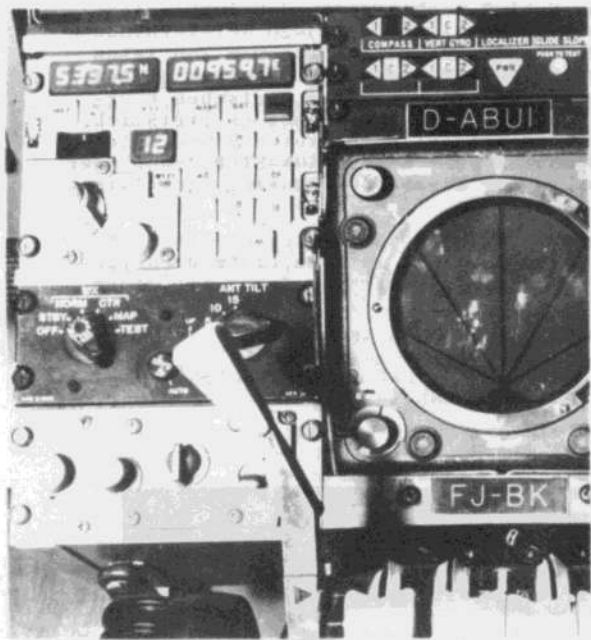
(H.P.Wensauer)



## Inertial Navigation

Langstreckenflugzeuge werden in einigen Jahren ihre Wege über die Meere und Kontinente ohne Hilfe von Navigationsstationen am Boden finden. Die Möglichkeit dazu bietet die sogenannte "Trägheitsnavigation". Als erste Fluggesellschaft der Welt hat die Lufthansa eines ihrer Frachtflugzeuge vom Typ Boeing 707 mit einem serienmäßig hergestellten Trägheitsnavigationssystem ausgerüstet, wie es in die Boeing 747 eingebaut wird. Während die Besatzung auf herkömmliche Weise navigiert, ist das Gerät zur Erprobung parallelgeschaltet. Die Lufthansa bereitet sich damit auf die von ihr bestellten Großraumflugzeuge Boeing 747, die "Jumbo-Jets", vor, die nur noch mit dieser Navigationsausrüstung geliefert werden. Die Trägheitsnavigation wird ab 1970 in der Verkehrsluftfahrt in zunehmendem Maße alle anderen Verfahren der Langstreckennavigation ablösen.

Bereits während des zweiten Weltkrieges hatte man auf militärischem Sektor die Bedeutung der Trägheitsnavigation erkannt und angewandt. Seit etwa einem Jahr gibt es aber erst Geräte, die so zuverlässig arbeiten, daß sie in der Verkehrsluftfahrt eingesetzt werden können. Große Fortschritte in der Feinmechanik, vornehmlich bei der Kreiselmessung, sowie in der Computertechnik haben das ermöglicht.



Ausschnitt aus dem Instrumentenbrett für den Kapitän des Lufthansa 707 Frachters. Links zwischen den beiden weißen Strichen das Tableaue für die Trägheitsnavigation. Alle Navigationsaufgaben auf einer Langstrecke werden über diese wenigen Knöpfe u. Anzeigen gelöst.



Die Grundgesetze der Trägheitsnavigation gehen auf Newton zurück. Das Prinzip beruht darauf, daß Beschleunigungen gemessen und ausgewertet werden: Von dem Moment an, zu dem ein Flugzeug von seinem Platz auf dem Vorfeld eines Flughafens zum Start rollt, werden alle Beschleunigungen des Flugzeuges nach Größe und Richtung gemessen. Ein Computer an Bord speichert diese Daten, errechnet daraus ständig den Standort des Flugzeuges und gibt an, wie man zum Ziel weiterfliegen muß. Der Hersteller, die amerikanische Firma A C Electronics, garantiert eine bisher nicht gekannte Navigationsgenauigkeit: Nach acht Stunden Flugdauer kann das Flugzeug höchstens 16 nautische Meilen von seiner vorgeschriebenen Flugstrecke abgewichen sein.

Auf der Boeing 747 wird es keinen Navigator mehr geben. Wie bei einer Tischrechenmaschine tippt der Kapitän den Längen- und Breitengrad in den Rechner ein, auf dem sein Startflughafen liegt. Ebenso die Position seines Zielflughafens, zum Beispiel jenseits des Ozeans. Schaltet er dann die Anlage auf die automatische Flugzeugsteuerung (Autopilot), dann führen ihn die 'schwarzen Kästen' auf dem kürzesten Weg an sein Ziel. Eine ungewöhnlich hohe Zuverlässigkeit wird dadurch erreicht, daß in die Boeing 747 gleich drei Anlagen nebeneinander eingebaut werden.

Mit der Flugerprobung, die am 1. November begonnen hat, überprüft die Lufthansa die Leistungsfähigkeit des Systems und erarbeitet gleichzeitig die entsprechende Flugverfahren für die Boeing 747. Ferner werden die künftigen 747-Besatzungen mit dem neuen Verfahren vertraut gemacht.

Die Erprobung gliedert sich in zwei Teile. Bis Juni 69 leitet die Ingenieurabteilung das Programm, anschließend die Abteilung Flugbetrieb. Wenn Anfang 1970 der erste Jumbo kommt, wird ihn die Lufthansa zu lenken wissen.

Zukunft zur Rechenschaft gezogen werden.

## VC 400

Die Arbeiten für das VTOL-Kippflügel-Transportflugzeug VC 400 waren von der Entwicklungsgruppe München der VFW Bremen, von Anbeginn mit dem Ziel aufgenommen worden, ein senkrecht startendes Transportflugzeug sowohl für militärische als auch für zivile Zwecke zu entwickeln. Die militärische und zivile Version des Flugzeuges sollte sich nur in einem Minimum von Teilen unterscheiden, so daß hinsichtlich Fertigung, Wartung und Ersatzteilbevorratung kaum Veränderungen erforderlich wären, und die zivile Version auch militärisch verwendet werden könnte. Damit ist die VC 400 der erste Fall der Entwicklung eines Transportflugzeuges, das vom Bundesverteidigungsministerium unter Berücksichtigung seines zivilen Einsatzes gefördert wird.

Die VC 400 verbindet die Eigenschaften des Hubschraubers bei Senkrechtstart und -landung ohne Bodenvorbereitung mit dem Leistungsvermögen schneller turbopropgetriebener Transportflugzeuge. Militärisch füllt sie die Lücke zwischen Hubschrauber und Kurzstarttransporter mit der zusätzlichen Fähigkeit, in beschränktem Umfang Aufgaben beider zu übernehmen. Als militärischer Vorläufer einer späteren Zivilversion ist die VC 400 aufgrund der geringen Lärmentwicklung und hohen Wirtschaftlichkeit für den Einsatz im zukünftigen kommerziellen VTOL-Luftverkehr hervorragend geeignet.

Das VC 400-Konzept bietet weiterhin den Vorteil hoher Flexibilität, d.h. es können größere und kleinere Flugzeuge, die auf dem gleichen Prinzip basieren, unter Verwendung erprobter Technologie mit einem Minimum an Risiko, Kosten- und Zeitaufwand aus der VC 400 abgeleitet werden.

Die mit Mitteln des Bundesministeriums der Verteidigung bis heute durchgeführten Studienarbeiten sind seit 1967 auf die Entwicklung von zunächst zwei Versuchsflugzeugen ausgerichtet. Dieses Programm sieht die drei Entwicklungsstufen

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Prüfstand           | (1969) |
| V1-Versuchsflugzeug | (1970) |
| V2-Versuchsflugzeug | (1971) |

vor mit den Aufgaben

1. Konzept und Technologie-Erprobung
2. Nachweis der militärischen Einsatzmöglichkeiten
3. Demonstration der zivilen Verwendbarkeit

Um dieses Entwicklungsprogramm mit geringsten Kosten durchführen zu können, wird einerseits weitgehend auf existente, erprobte Komponenten zurückgegriffen und andererseits werden dort, wo neue Entwicklungen notwendig sind, Entwicklungsaufträge nur an solche Firmen mit einschlägiger Erfahrung vergeben. So wurde zum Beispiel für die Entwicklung der Propeller und des Getriebes des VC 400-Antriebssystems die Firma Hamilton Standard, USA, ausgewählt. Das Triebwerk für die beiden Versuchsflugzeuge V1 und V2, General Electric T64-GE-16, wurde für andere militärische Projekte in den USA entwickelt und wird 1968 serienmäßig ausgeliefert. Für die VC 400 entstehen also keine Triebwerks-Entwicklungskosten.

Die bisher von VFW ausgeführten Arbeiten umfassen, ausgehend von grundsätzlichen Projektstudien, Windkanalmessungen mit fünf verschiedenen Modellen in insgesamt neun Meßphasen, Klärung technischer Probleme zum Antriebssystem, die Projektdefinition sowie Entwurfs-, System-, und Konstruktionsarbeiten.

Die Höchstgeschwindigkeit der VC 400 beträgt 750 km/h. Ohne Nutzlast ist ein STOL-Überführungsflug über eine Flugstrecke von 6100 km möglich.

## LUFTPIRATERIE

wvb

Flugzeugentführungen sind heute keine Seltenheit mehr, und kaum einer nimmt noch Notiz davon, jedoch der Eingriff auf dem internationalen Flughafen von Beirut schockierte die Weltöffentlichkeit.

Dieser Vergeltungsakt der Israelis zeigte wieder einmal, wie weit es doch mit der Sicherheit im Luftverkehr her ist. Beispiele machen Schule. Wer weiß, ob dieser Vorfall nicht bald von anderen Staaten nachgeahmt wird, dann aber ohne Rücksicht auf Menschenleben.

Abgesehen davon, daß wir die Aktion der Israelis bedauern, fragen wir uns, verfehlte sie nicht ihren Zweck. Die Israelis wollten den Libanesen, speziell der angeblich in Beirut ansässigen Organisation, die für das Attentat auf die El-Al Maschine in Athen verantwortlich zeichnet, ihre Entschlossenheit beweisen. In Wirklichkeit trafen sie aber Engländer, Franzosen und Amerikaner, denn sie müssen, sei es durch Versicherungsschutz, Kapitalbeteiligung und Eigentumsvorbehalte, in erheblichem Umfang für den Schaden aufkommen. Dies nur als Randbemerkung.

Lassen Sie uns anhand einiger weiterer Beispiele auf die Notwendigkeit einer Überprüfung und Ergänzung des internationalen Luftverkehrsrechts hinzuweisen.

- Passagiere zwingen Piloten mit vorgehaltener Pistole zur Kursänderung und Landung auf fremden Flughäfen. So geschah es auf Flügen, die dann in Kuba, Algier und Kairo endeten. Befolgt die Piloten nicht deren Anordnung, würden sie erschossen, und das Flugzeug stürzte ab.
- Eine Caravelle der Sabena wurde wegen einer Verletzung des Luftraums von sowjetischen Abfangjägern zur Landung gezwungen. Hätte die Besatzung nicht genau die Befehle befolgt, wäre ihr Flugzeug abgeschossen worden.
- Nigerianische Streitkräfte beschießen Verkehrsflugzeuge, die im Auftrage humanitärer Vereinigungen Nahrungsmittel und Medikamente nach Biafra befördern.
- Near-Miss-Fälle im Berlin-Verkehr. Sowjetische Düsenjäger behindern des öfteren auf gefährliche Weise den Flugverkehr von und nach Berlin.

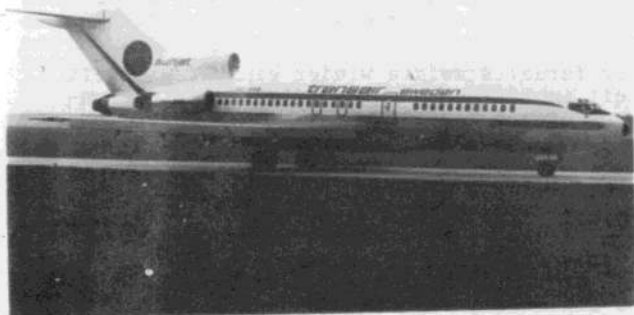
Ernstlich bedroht sieht der Fluggast seine Sicherheit, weil in solchen Fällen kein Luftverkehrsgesetz für sein Leben bürgt. Die Sicherheit im Luftverkehr wird zum Spielball der Weltpolitik. Im Luftverkehrsrecht klafft, eine Lücke, die es schleunigst zu schließen gilt, damit weitere Vorfälle verhindert werden.

Zunächst hätte sich die IATA einmal mit diesen Fragen befassen können. Aber die IATA-Jahreshauptversammlung in München setzte nach unseren Informationen die genannten Punkte nicht auf die Tagesordnung. Stattdessen besprachen die Vertreter der Fluggesellschaften mehrere Themen, bei denen sie keine Übereinstimmung erzielten.

Bilaterale Abkommen sind oft nützlich, jetzt aber vollkommen unangebracht. Es bleibt nur die UNO. Sie kann Sanktionen verhängen, einen Boykott aussprechen. Warum sollte sie nicht auch auf dem Gebiet der zivilen Luftfahrt entsprechende wirksame Regelungen treffen.

Hoffen wir, daß die Verantwortlichen für solche Piratenstücke in Zukunft zur Rechenschaft gezogen werden.

VC 400



SE-DMB B-727-134 c/n 19692  
Transair Sweden  
HAJ 300468 /M. Szymaniak



G-AMRA DC-3 c/n 26735  
Morton ex XE-280  
HAJ 300466 /M. Szymaniak



TC-JAC DC-9-32 c/n 47213  
Turkish Airl. f/n 358  
AMS 201068 /jjh d/d 130868



Above: JA-8318 B-727-146 c/n 19279 Japan Air Line  
TYO /Susumu H. Kuwabara

Below: B-1818 B-727-109 c/n 19399 China Air Line  
d/d 030367 w/o 160268 near Taipei  
TYO /Susumu H. Kuwabara





**PRODUCTION-LINE: FOKKER F-27 (Part 2)**

| C/n   | srs. | reg.     | owner         | initial delivery | ex-reg.  | until |
|-------|------|----------|---------------|------------------|----------|-------|
| 10163 | 200  | AP-ALM   | PIA           | 030161           | PH-FCB   |       |
| 10164 | 200  | AP-ALN   | PIA           | 190161           | PH-FCC   |       |
| 10165 | 200  | AP-ALO   | PIA           | 060261           | wo250664 |       |
| 10166 | 100  | ZK-BXA   | NZNAC         | 261160           | PH-FCE   |       |
| 10167 | 100  | ZK-BXB   | NZNAC         | 090261           | PH-FCF   |       |
| 10168 | 100  | ZK-BXC   | NZNAC         | 240261           | PH-FCG   |       |
| 10169 | 100  | ZK-BXD   | NZNAC         | 030361           | PH-FCH   |       |
| 10170 | 200  | VH-FNG   | Ansett-ANA    | 170361           | PH-FCI   |       |
| 10171 | 100  | VT-DMA   | IAC           | 050461           | PH-FCK   |       |
| 10172 | 100  | VT-DMB   | IAC           | 070461           | PH-FCL   |       |
| 10173 | 100  | VT-DMC   | IAC           | 270461           | PH-FCM   |       |
| 10174 | 100  | VT-DMD   | IAC           | 280461           | PH-FCN   |       |
| 10175 | 100  | VT-DME   | IAC           | 040561           | PH-FCO   |       |
| 10176 | 100  | LN-SUG   | Braathens     | 180561           | PH-FCP   |       |
| 10177 | 200  | JAS601   | All-Nippon AW | 300561           | PE-FCR   |       |
| 10178 | 200  | JAS602   | All-Nippon AW | 140661           | PH-FCS   |       |
| 10179 | 200  | JAS603   | All-Nippon AW | 200661           | PH-FCU   |       |
| 10180 | 200  | VH-FNH   | Ansett-ANA    | 110761           | wo170365 |       |
| 10181 | 200  | VH-FNI   | Ansett-ANA    | 140761           | PH-FCV   |       |
| 10182 | 100  | TC-TAY   | THY           | 300861           | wo230961 |       |
| 10183 | 100  | TC-TEK   | THY           | 300861           | PH-FCX   |       |
| 10184 | 100  | ZK-BXE   | NZNAC         | 300861           | PH-FCY   |       |
| 10185 | 100  | ZK-BXF   | NZNAC         | 120961           | PH-FCZ   |       |
| 10186 | 300  | D-BAKU   | LTU           | 161161           | PH-FDA   |       |
| 10187 | 200  | AP-ALW   | PIA           | 191061           | PH-FDB   |       |
| 10188 | 200  | AP-ALX   | PIA           | 061161           | PH-FDC   |       |
| 10189 | 100  | ZK-BXG   | NZNAC         | 171161           | PH-FDD   |       |
| 10190 | 100  | ZK-BXH   | NZNAC         | 301161           | PH-FDE   |       |
| 10191 | 100  | PI-C-503 | PAL           | 141261           | wo121062 |       |
| 10192 | 200  | ST-AAA   | Sudan AW      | 230162           | PH-FDG   |       |
| 10193 | 200  | ST-AAR   | Sudan AW      | 020262           | PH-FDH   |       |
| 10194 | 200  | ST-AAS   | Sudan AW      | 200262           | PH-FDI   |       |
| 10195 | 200  | JAS605   | All-Nippon AW | 200262           | PH-FDK   |       |
| 10196 | 200  | JAS606   | All-Nippon AW | 200262           | PH-FDI   |       |
| 10197 | 200  | JAS607   | All-Nippon AW | 230362           | PH-FDK   |       |
| 10198 | 100  | PH-LIP   | Philips       | 070462           |          |       |
| 10199 | 100  | LN-SUW   | Braathens     | 62               | PH-FDN   |       |
| 10200 | 300  | HB-AAU   | Balair        | 010462           | D-BAKE   | 1264  |
| 10201 | 200  | JAS615   | All-Nippon AW | 081062           | PH-FDP   |       |
| 10202 | 100  | LN-SUA   | Braathens     | 62               | PH-FDR   |       |
| 10203 | 200  | JAS608   | All-Nippon AW | 270762           | PH-FDS   |       |
| 10204 | 200  | CR-AIA   | DETA          |                  | PH-FDT   |       |
| 10205 | 200  | CR-AIB   | DETA          |                  | PH-FDU   |       |
| 10206 | 200  | CR-AIC   | DETA          |                  | PH-FDV   |       |
| 10207 | 200  | CR-LEO   | DTA           |                  | PH-FDW   |       |
| 10208 | 200  | CR-LEP   | DTA           |                  | PH-FDX   |       |
| 10209 | 100  | PI-C-504 | PAL           |                  | PH-FDY   |       |
| 10210 | 100  | PI-C-506 | PAL           |                  | PH-FDZ   |       |
| 10211 | 200  | 5Y-AAB   | EAA           |                  | PH-FEA   |       |
| 10212 | 200  | 5Y-AAC   | EAA           |                  | PH-FEB   |       |
| 10213 | 200  | 5H-AAI   | EAA           |                  | PH-FEC   |       |
| 10214 | 100  | VT-DOJ   | IAC           |                  | PH-FED   |       |
| 10215 | 100  | VT-DOK   | IAC           |                  | PH-FEE   |       |
| 10216 | 200  | 5N-AAV   | Nigeria AW    | 220163           | PH-FEF   |       |

**NEWS REG NEWS**

|                    |          |            |         |          |                |
|--------------------|----------|------------|---------|----------|----------------|
| LUFTHANSA          | D-ABEC   | B-737-130  | 19015   | is       | 1268           |
|                    | D-ABES   | B-737-130  | 19029   | is       | 1268           |
| SPANTAX            | EC-BQA   | CV-990A    | 301025  | ex       | OY-ANI         |
| AIR FRANCE         | F-BOJE   | B-727-228  | 19861   |          |                |
|                    | F-BOJF   | B-727-228  | 19862   |          |                |
|                    | F-BPJG   | B-727-228  | 19863   |          |                |
|                    | F-BPJH   | B-727-228  | 19864   |          |                |
|                    | F-BPJI   | B-727-228  | 19865   |          |                |
|                    | F-BPJJ   | B-727-228  | 20075   |          |                |
| B O A C            | G-ATZD   | B-707-336C | 19590   | ex       | EG/ME VR-BCP   |
| ABEROL. ARGENTINAS | LV-JGP   | B-707-387C | 19962   | dd       | 1168           |
|                    | LV-JGR   | B-707-387C | 19961   | dd       | 1168           |
| CABLE COMMUTER AL  | N-7666   | Twin Otter | 148     | wo231168 | California     |
| PAN AM             | N870PA   | B-707-321C | 20016   |          |                |
|                    | N871PA   | B-707-321C | 20017   |          |                |
|                    | N872PA   | B-707-321C | 20018   |          |                |
|                    | N880PA   | B-707-321B | 20019   |          |                |
|                    | N881PA   | B-707-321B | 20020   | is       |                |
|                    | N882PA   | B-707-321B | 20021   |          |                |
|                    | N883PA   | B-707-321B | 20022   |          |                |
|                    | N884PA   | B-707-321B | 20023   |          |                |
|                    | N885PA   | B-707-321B | 20024   |          |                |
|                    | N886PA   | B-707-321B | 20025   |          |                |
|                    | N887PA   | B-707-321B | 20026   |          |                |
|                    | N890PA   | B-707-321B | 20027   |          |                |
|                    | N891PA   | B-707-321B | 20028   |          |                |
|                    | N892PA   | B-707-321B | 20029   |          |                |
|                    | N893PA   | B-707-321B | 20030   |          |                |
|                    | N894PA   | B-707-321B | 20031   |          |                |
|                    | N895PA   | B-707-321B | 20032   |          |                |
|                    | N896PA   | B-707-321B | 20033   |          |                |
|                    | N897PA   | B-707-321B | 20034   |          |                |
|                    | N494PA   | B-707-321B | 19696   | wo121268 | on AP Caracas  |
| SATURN             | DC-8-54F |            | 45669   | ex       | TIA            |
| L I A              | OD-AEW   | CV-990A    | 301031  | wo281268 | BEY Airport    |
|                    | OD-AEX   | CV-990A    | 301010  | wo281268 | BEY Airport    |
| M E A              | OD-AFB   | B-707-3B4C | 20224   | is       | 1268           |
|                    | OD-AFC   | B-707-3B4C | 20225   | is       | 1268           |
|                    | 9G-ABP   | VC-10      | 824     | wo281268 | BEY Airport    |
| OLYMPIC            | SX-CBA   | B-727-227  | 20003   |          |                |
|                    | SX-CBB   | B-727-227  | 20004   |          |                |
|                    | SX-CBC   | B-727-227  | 20005   |          |                |
|                    | SX-CBD   | B-727-227  | 20006   |          |                |
|                    | SX-CBE   | B-727-227  | 20201   |          |                |
| ANSETT ANA         | VH-CZE   | DC-9-32    | 47202   | ff191068 | dd021168       |
| T A A              | VH-TJN   | DC-9-32    | 47203   | ff231068 | dd011168       |
|                    | VH-FSG   | Sh.Skyvan  | SH.1838 | ex       | G-AVJX         |
| S A A              | ZS-SAA   | B-707-344  | 17928   | ex       | ZS-CKK Re-reg. |
|                    | ZS-SAB   | B-707-344  | 17929   | ex       | ZS-CKD Re-reg. |
|                    | ZS-SAC   | B-707-344  | 17930   | ex       | ZS-CKE Re-reg. |
|                    | ZS-SAD   | B-707-344B | 18891   | ex       | ZS-DYL Re-reg. |
|                    | ZS-SAE   | B-707-344B | 19133   | ex       | ZS-EKV Re-reg. |
|                    | ZS-SAF   | B-707-344C | 19706   | ex       | ZS-EUX Re-reg. |
| EAST AFRICAN       | 5H-MNR   | Twin Otter | 106     |          |                |
| AIR MADAGASCAR     | 5R-MCU   | Nord N-262 | 041     |          |                |
|                    | 5R-MCS   | PA-31      | 31-225  |          |                |
| AIR ALGERIE        | 7T-VAR   | CV-640     | 451     | ex       | D-ACAP         |
| ARIANA             | YA-FAR   | B-727-113C | 19690   | wo050169 |                |

# AIRPORT - MOVEMENTS

## EBOS / OST Ostende

(A. Doyen, I.R. Steenkiste)

|        |            |                       |       |                         |               |
|--------|------------|-----------------------|-------|-------------------------|---------------|
| 03 NOV | G-AMOF     | Viscount 701          | 023   | Cambrian                |               |
| 05 NOV | G-ATAB     | Douglas DC-7B/F       | 45361 | Dan-Air                 | ex N6348C     |
| 08 NOV | G-ARPA     | HS-121 Trident 1C     | 2101  | BEA                     | QGO BRU       |
|        | G-ARPP     | HS-121 Trident 1C     | 2117  | BEA                     | QGO BRU       |
|        | G-AWGS     | Canadair CL-44D-4     | 027   | Transglobe              | ex N127SW     |
| 09 NOV | G-AVIW     | Viscount 812          | 358   | Channel                 | ex N245V      |
|        | HS-TGK     | Caravelle 3           | 034   | Thai Intern.            | ex SE-DAD     |
| 11 NOV | OO-AUX     | Douglas DC-3          | 43088 | DAT                     | ex SN         |
|        | OO-STE     | Boeing B-727-29C      | 19987 | Sabena                  | QGO BRU       |
|        | OO-CTL     | Douglas DC-6B         | 43832 | Sobelair                | QGO BRU       |
|        | G-AOVP     | Britannia 312         | 13424 | Lloyd Intern.           | QGO RTM       |
| 14 NOV | OO-SNC     | Douglas DC-3          |       | Belgian Ministry of Av. |               |
| 18 NOV | G-AOCC     | Viscount 755          | 093   | Invicta                 |               |
|        | EC-BDC     | Caravelle 10R         | 176   | Iberia                  | QGO BRU       |
|        | EC-BIJ     | Douglas DC-9-30       | 47079 | Iberia                  | QGO BRU       |
| 19 NOV | OO-SJD/E/F | Boeing B-707-329      |       | Sabena                  | QGO BRU       |
|        | F-BHRS     | Caravelle 3           | 054   | Air France              | QGO BRU       |
|        | G-APEK     | Vanguard              | 714   | BEA                     | QGO BRU       |
|        | N4902C     | Douglas DC-8-31       | 45276 | Air Congo               | QGO BRU       |
|        | CS-TCC     | Caravelle 6R          | 137   | TAP                     | QGO BRU       |
|        | HA-MOC     | Iljuschin IL-18       | 2903  | Malev                   | QGO BRU       |
|        | EC-BIK     | Douglas DC-9-30       | 47080 | Iberia                  | QGO BRU       |
|        | VT-DJI     | Boeing B-707-437      | 17722 | Air India               | QGO BRU       |
| 21 NOV | HB-IFM     | Douglas DC-9-32       | 45847 | Swissair                | QGO BRU       |
|        | I-DABM     | Caravelle 6N          | 143   | Alitalia                | QGO BRU       |
| 28 NOV | G-ATMF     | Douglas DC-7C/F       | 44873 | Trans Meridian          |               |
| 29 NOV | HB-ICZ     | Caravelle 3           | 048   | Swissair                | QGO BRU       |
|        | HB-IFP     | Douglas DC-9-32       | 47111 | Swissair                | QGO BRU       |
| 30 NOV | OO-SJJ     | Boeing B-707-329C     | 19162 | Sabena                  | QGO BRU       |
|        | OO-SRC/D/H | Caravelle 6N 66/69/78 |       | Sabena                  | QGO BRU       |
|        | OO-STB/C   | Boeing B-727-29/C     | 19401 | Sabena                  | 19402 QGO BRU |
|        | OO-SBP     | Fokker F-27-400       | 10340 | Sabena                  | QGO BRU       |
|        | SE-CNK     | Viscount 784          | 300   | Falconair               | QGO BRU       |
|        | CS-TCB     | Caravelle 6R          | 125   | TAP                     | QGO BRU       |
|        | YR-IMF     | Iljuschin IL-18       | 7105  | Tarom                   | QGO BRU       |
|        | TS-IKM     | Caravelle 3           | 084   | Tunis Air               | QGO BRU       |
|        | SE-DBW     | Douglas DC-9-41       | 47117 | SAS                     | QGO BRU       |

## EDBB / THF Berlin-Tempelhof

(Michael Szymaniak)

|        |        |               |       |                        |            |
|--------|--------|---------------|-------|------------------------|------------|
| 07 NOV | N-530G | Jetstar       |       | Pvt.                   |            |
| 13 NOV | G-ATZN | HS-125        | 25116 | Rank Organisation Ltd. |            |
| 19 NOV | G-AMHJ | Douglas DC-3  | 13468 | Morton Air Services    |            |
| 21 NOV | G-AMSV | Douglas DC-3  | 32820 | Morton Air Services    |            |
| 01 DEC | G-AVMO | BAC 111-510ED | 143   | BEA                    | new livery |
| 15 DEC | G-AVMP | BAC 111-510ED | 144   | BEA                    | new livery |

## EDBT / TXL Berlin-Tegel

(Michael Szymaniak)

|        |        |               |       |                    |           |
|--------|--------|---------------|-------|--------------------|-----------|
| 08 NOV | G-ANBF | Britannia 102 | 12907 | Britannia AW       |           |
| 10 NOV | G-ASPN | Douglas DC-4  | 10337 | Invicta            | ex HZ-AAG |
| 12 NOV | G-ANBM | Britannia 102 | 12914 | Laker AW           |           |
| 15 NOV | G-ATMA | Britannia 314 | 13428 | Caledonian         | ex CF-CZX |
| 19 NOV | F-BEIG | Douglas DC-3  |       | French Air Control |           |
| 28 NOV | G-APDK | Comet 4       | 6412  | Dan-Air            |           |
| 01 DEC | G-ANBO | Britannia 102 | 12916 | Britannia AW       |           |

## EDDF / FRA Frankfurt

|        |         |                   |          |                |               |
|--------|---------|-------------------|----------|----------------|---------------|
| 07 DEC | N8785R  | Douglas DC-8-55F  | 45803    | ONA            | ex TCA        |
| 08 DEC | PH-MAN  | Douglas DC-9-33RC | 47291    | Martinair      |               |
| 13 DEC | CP75460 | Iljuschin IL-18   |          | Aeroflot       | Freight       |
|        | N8960T  | Douglas DC-8-61F  | 45938    | TIA            |               |
|        | XS-789  | HS-74B Andover    | 1561     | Queen's Flight |               |
|        | N-8776  | Douglas DC-8-61   | 45888    | Eastern        |               |
| 14 DEC | 11-03   | Jetstar C-140     |          | GAF            |               |
|        | D-ABEC  | Boeing B-737-130  | 19015    | Lufthansa      | new a/c       |
|        | OD-AFB  | Boeing B-707-3B4C | 20224    | MEA            | new a/c       |
|        | EC-BBH  | Douglas DC-7C     | 44173    | Spantax        | swing tail    |
|        | 9K-ACJ  | Boeing B-707-369C | 20084    | Kuwait         | new a/c       |
|        | ZS-SAF  | Boeing B-707-344C | 19706    | SAA            | ex ZS-EUX     |
| 15 DEC | N-852F  | Douglas DC-8-55F  | 45856    | ONA            |               |
|        | N8008F  | Douglas DC-8-54F  | 45669    | Saturn         | ex TIA        |
|        | SE-DBH  | Douglas DC-8-63   | 45924    | SAS            | new a/c       |
|        | G-AVOE  | BAC 111-416EK     | 129      | Autair         |               |
| 16 DEC | YR-ILJ  | Iljuschin IL-14   | 14803070 | Tarom          | Freight       |
| 17 DEC | G-ASZF  | Boeing B-707-336C | 18924    | BOAC Cargo     |               |
|        | PH-DCD  | Douglas DC-8-32   | 45379    | Martinair      | for ONA       |
|        | G-AVWB  | BAC 111-320L      | 107      | Laker AW       |               |
| 19 DEC | OO-GER  | Douglas DC-6A/B   | 43826    | BIAS           |               |
|        | N-802U  | Douglas DC-8-61CF | 45950    | Universal      |               |
|        | TU-TCB  | Douglas DC-8-53   | 45671    | Air Afrique    |               |
| 20 DEC | CP75440 | Iljuschin IL-18   |          | Aeroflot       | Freight       |
|        | SE-CNK  | Viscount 784      | 300      | Falconair      | ex PI-C-770   |
|        | N3325T  | Douglas DC-8-55F  | 45754    | TIA            |               |
|        | N372WA  | Boeing B-707-373C | 19179    | World AW       |               |
| 21 DEC | G-APWD  | Dart Herald 101   | 152      | Autair         |               |
|        | D-ABES  | Boeing B-737-130  | 19029    | Lufthansa      | new a/c       |
|        | OY-BAU  | Douglas DC-6B     | 45198    | Sterling       | ex N573       |
|        | EC-BBT  | Douglas DC-7C     | 45553    | Spantax        | ex JA6306     |
|        | OD-AFC  | Boeing B-707-3B4C | 20225    | MEA            | new a/c       |
|        | G-AVKA  | Boeing B-707-399C | 19415    | Caledonian     |               |
|        | SX-DBD  | Boeing B-707-384C | 19760    | Olympic        |               |
|        | CS-TBD  | Boeing B-707-382B | 19969    | TAP            |               |
| 20 DEC | YU-AIB  | Iljuschin IL-18   |          | Jugosl. AF     | for Adria     |
|        | N-5617  | Convair CV-990    | 301029   | Modern AT      | for BEA       |
|        | SE-DDC  | Boeing B-727-134C | 20042    | Transair       | new a/c       |
| 22 DEC | G-AWTK  | Boeing B-707-349C |          | Caledonian     |               |
|        | G-AOVP  | Britannia 312     | 13424    | Lloyd Intern.  | Freight       |
|        | OK-MBB  | Britannia 318     | 13515    | CSA            | ex CU-T671    |
|        | HB-IBZ  | Douglas DC-6B     | 44089    | Balair         |               |
|        | ZS-SAE  | Boeing B-707-344B | 19133    | SAA            | ex ZS-EKV     |
| 23 DEC | N-3454  | Douglas DC-4      |          | Pvt.           |               |
|        | YR-BCB  | BAC 111-424       | 156      | Tarom          | new a/c       |
|        | F-BOEX  | Douglas DC-6B     | 45478    | Trans Union    | ex TU-TCF     |
|        | N881PA  | Boeing B-707-321B | 20020    | PAA            | new a/c       |
| 31 DEC | HB-ICH  | Convair CV-990A   | 301017   | Balair         |               |
|        | PH-DNV  | Douglas DC-9-32   |          | KLM            | new a/c       |
|        | 9K-ACI  | Comet 4           | 6427     | MEA            | led fr Kuwait |

## EDDH / HAM Hamburg

(COINCAT HAM)

|        |        |                 |          |            |           |
|--------|--------|-----------------|----------|------------|-----------|
| 02 DEC | D-BAKU | Fokker F-27-300 | 10186    | LTU        |           |
|        | YR-ILN | Iljuschin IL-14 | 14803060 | Tarom      |           |
| 04 DEC | N-245  | Convair CV-240  |          | FAA        |           |
| 06 DEC | EI-APD | Viscount 808    | 174      | Aer Lingus | ex PH-VIC |



Hamburg contd.

|        |        |                   |       |               |            |
|--------|--------|-------------------|-------|---------------|------------|
| 07 DEC | D-ABAV | Caravelle 10R     | 243   | LTU           |            |
| 08 DEC | EI-ANE | BAC 111-208AL     | 049   | Aer Lingus    |            |
|        | D-ABOW | Douglas DC-4      |       | Transportflug | ex N90440  |
|        | EP-IRA | Boeing B-727-86   | 19171 | Iran Air      |            |
| 09 DEC | D-ABAG | Douglas DC-4      | 27233 | Transportflug | ex LX-IOD  |
| 10 DEC | SE-DDB | Boeing B-727-134  | 19692 | Transair      |            |
| 11 DEC | D-IGIL | Twin Bonanza      | DH127 | Lufthansa     |            |
| 14 DEC | G-APEJ | Vanguard          | 713   | BEA           |            |
|        | G-APEL | Vanguard          | 715   | BEA           |            |
|        | SE-DBH | Douglas DC-8-63   | 45924 | SAS           | QGO CPH    |
|        | YU-AHG | Caravelle 6N      | 233   | JAT           | QGO CPH    |
|        | EI-ANF | BAC 111-208AL     | 050   | Aer Lingus    | QGO CPH    |
|        | PH-MAL | Convair CV-640    | 332   | Martinair     | ex HB-IMC  |
|        | G-AVFI | HS-121 Trident 2E | 2148  | BEA           | new livery |
| 15 DEC | G-DDA  | Boeing B-727-134  | 19691 | Transair      |            |
|        | OY-STT | Douglas DC-6B     | 45320 | Sterling      | ex SU-ANO  |
|        | D-CADY | Nord N-262A       | 037   | LTU           |            |
|        | G-AVOF | BAC 111-416EK     | 131   | Autair        |            |

EDDK / CGN Köln/Bonn

(Albert Doyen)

|        |        |                   |       |           |           |
|--------|--------|-------------------|-------|-----------|-----------|
| 10 NOV | N321PA | Boeing B-727-21   | 18999 | PAA       |           |
|        | D-ABEQ | Boeing B-737-130  | 19027 | Lufthansa | "Koblenz" |
|        | 13-01  | Douglas DC-6      |       | GAF       |           |
|        | 10-01  | Boeing B-707-307C | 19997 | GAF       |           |

EDDL / DUS Düsseldorf

(Niggemann, Groß, Ketzler, Scharkowski)

|        |        |                   |        |             |            |
|--------|--------|-------------------|--------|-------------|------------|
| 03 DEC | F-BNUZ | Douglas DC-6B     | 45173  | Trans Union | ex JA6209  |
|        | EC-BJD | Convair CV-990A   | 301023 | Spantax     | ex N5611   |
|        | EI-AOG | Viscount 808      | 176    | Aer Lingus  | ex PH-VIA  |
|        | OO-STA | Boeing B-727-29   | 19400  | Sabena      |            |
| 06 DEC | D-ADIR | Douglas DC-8-32   | 45526  | Atlantis    | ex HB-IDC  |
| 07 DEC | OO-SJF | Boeing B-707-329  | 18374  | Sabena      | QGO BRU    |
|        | OO-SRG | Caravelle 6N      | 070    | Sabena      | QGO BRU    |
|        | OO-SDQ | Douglas DC-6B     | 44695  | Sabena      | QGO BRU    |
|        | G-AOUD | Douglas DC-3      | 25573  | Morton      | ex I-TRES  |
| 08 DEC | G-AVMO | BAC 111-510ED     | 143    | BEA         | new livery |
| 09 DEC | OO-SBP | Fokker F-27-400   | 10340  | Sabena      |            |
|        | F-BOEV | Douglas DC-6B     | 45077  | Trans Union | ex VH-INT  |
| 12 DEC | D-CHTH | HS-125            | 25143  | Arwa        | ex G-AVXK  |
|        | F-BLCD | Boeing B-707-328B | 18941  | Air France  | QGO HAM    |
|        | G-ASJG | BAC 111-201AC     | 011    | BUA         | QGO EDUW   |
| 14 DEC | G-AVIW | Viscount 812      | 358    | Channel     | ex N245V   |
| 15 DEC | YU-AFD | Douglas DC-6B     | 43551  | Adria       | ex PH-DFI  |
| 17 DEC | G-AVFO | HS-121 Trident 2E | 2154   | BEA         | new livery |
|        | D-CASU | HPB-320 Hansa Jet | 1028   | General Air |            |
|        | G-AOYL | Viscount 806      | 261    | BKS         | ex BEA     |

EDDM / MUC München

(Hell, Lang, Kaffine, Wilhelm)

|        |        |                  |       |               |           |
|--------|--------|------------------|-------|---------------|-----------|
| 01 DEC | N802SW | Douglas DC-8-55F | 45818 | Seaboard      |           |
| 03 DEC | D-ABAZ | Douglas DC-6B    | 43296 | Germanair     | ex JA6201 |
| 08 DEC | SE-DBH | Douglas DC-8-63  | 45924 | SAS           | new a/c   |
|        | G-AOVP | Britannia 312    | 13424 | Lloyd Intern. | Freight   |
| 13 DEC | G-ANBA | Britannia 102    | 12902 | Britannia AW  |           |
| 14 DEC | VR-BCJ | Mystère 20       |       | Pvt.          |           |

München contd.

|        |            |               |     |              |               |
|--------|------------|---------------|-----|--------------|---------------|
| 15 DEC | G-AVOE     | BAC 111-416EK | 129 | Autair       |               |
|        | G-ANBA/E/O | Britannia 102 |     | Britannia AW |               |
|        | D-ANDY     | BAC 111-414   | 127 | Bavaria      | for TK to IST |

EHRD / RTM Rotterdam

(D. Booster &amp; Spotter Club RTM)

|        |         |                     |       |                |             |
|--------|---------|---------------------|-------|----------------|-------------|
| 30 OCT | D-ACAP  | Convair CV-640      | 451   | Air Algerie    | to 7T-VAR   |
| 05 NOV | OH-LRC  | Convair CV-440      | 075   | Finnair        |             |
| 08 NOV | XS-709  | HS-748 Andover      | 1561  | Queen's Flight |             |
|        | 11-01   | Jetstar             |       | GAF            |             |
| 10 NOV | OH-LSA  | Super Caravelle 10B | 181   | Finnair        | QGO AMS     |
|        | G-ARPD  | HS-121 Trident 1C   | 2104  | BEA            | QGO AMS     |
|        | SX-DAL  | D.H.106 Comet 4B    | 6438  | Olympic        | QGO AMS     |
|        | F-BHRK  | Caravelle 3         | 026   | Air France     | QGO AMS     |
|        | PI-C804 | Douglas DC-8-53     | 45607 | PAL            | QGO AMS     |
|        | PH-DEA  | Douglas DC-8-63     | 45901 | KLM            | QGO AMS     |
| 20 NOV | G-ANCI  | D.H.104 Heron       | 14043 | Channel        | ex OO-BIA   |
| 25 NOV | 9J-REZ  | Lockheed L-382B     |       | Zambia Air     | Cargoes     |
| 26 NOV | G-ANVR  | Bristol B.170-32    | 13251 | BAF            |             |
| 01 DEC | G-AVYB  | HS-121 Trident 1E   | 2136  | Channel        | QGO ZSD     |
| 03 DEC | G-AMOP  | Viscount 701        | 029   | Cambrian       |             |
| 06 DEC | SE-ERI  | Douglas DC-7B       | 45339 | Transair       | ex N830D    |
| 07 DEC | HB-IFG  | Douglas DC-9-32     | 45789 | Swissair       | QGO BRU     |
| 09 DEC | G-APWE  | Dart Herald 201     | 153   | BUIA           |             |
|        | G-ANCH  | Britannia 309       | 12924 | Monarch        | ex 9G-AAG   |
| 10 DEC | HA-MOE  | Iljuschin IL-18     | 5505  | Malev          | first visit |

LFPO / ORY Paris-Orly

(Karl-Heinz Opp)

|        |          |                  |       |                 |            |
|--------|----------|------------------|-------|-----------------|------------|
| 07 DEC | F-BOEC   | Viscount 708     | 010   | Air Inter       | ex G-ARBY  |
|        | JY-ADG   | Caravelle 10R    |       | ALIA            | new a/c    |
|        | 7T-VAG/L | Caravelle 3/6N   | 18/75 | Air Algerie     |            |
|        | F-BPJA   | Fokker F-27-500  | 10366 | Air France      |            |
|        | I-DIKZ   | Douglas DC-9-32  | 47231 | Alitalia        | new a/c    |
| 08 DEC | F-BOJD   | Boeing B-727-228 | 19546 | Air France      | old livery |
|        | F-BPNF   | Fokker F-27-500  | 10376 | Air Inter       | new a/c    |
|        | F-BLHV   | Nord N-262B      | 007   | Air Inter       |            |
|        | CN-CCX   | Caravelle 3      | 057   | Royal Air Maroc |            |

RJQA / HIJ Hiroshima

(Susumu H. Kuwabara)

|        |          |                 |       |      |             |
|--------|----------|-----------------|-------|------|-------------|
| 30 NOV | JA8684   | NAMC YS-11      | 2045  | TAW  | new a/c     |
|        | JA8686   | NAMC YS-11      | 2031  | TAW  | new a/c     |
|        | JA8709   | NAMC YS-11A     | 2084  | VASP | test flight |
|        | JA8622   | Fokker F-27-200 | 10242 | ANA  | ex PH-FPH   |
|        | JA6156   | D.H.114 Heron   | 14020 | TAW  |             |
|        | JA5033   | Beech C-18S     |       | TAW  |             |
| 11 DEC | JA8615   | Fokker F-27-200 | 10201 | ANA  |             |
|        | JA5130/1 | Convair CV-240  | 97/96 | TAW  |             |

RJTJ Iruma Air Base (Tokyo Aerospace Show, Susumu H. Kuwabara)

|        |         |                     |  |                           |  |
|--------|---------|---------------------|--|---------------------------|--|
| 11 OCT | 61-ML   | Nord Transall C-160 |  | French AF                 |  |
|        | 50-09   | VFW Transall C-160  |  | German AF                 |  |
|        | 51      | Breguet Atlantic    |  | French Navy               |  |
|        | CP26011 | Kamov KA-26         |  | Aeroflot                  |  |
|        | CP19675 | Yakovlev Yak-40     |  | Aeroflot (contd. AB 0269) |  |